

**UCHWAŁA NR XLVII/1004/13
RADY MIASTA BYDGOSZCZY**

z dnia 30 października 2013 r.

**w sprawie ustalenia uprawnień do ulg w opłatach za usługi przewozowe w publicznym transporcie
zbiorowym w Bydgoszczy oraz sposobu dokumentowania tych uprawnień**

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2013 r. poz. 385) oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 i poz. 645)

uchwała się, co następuje:

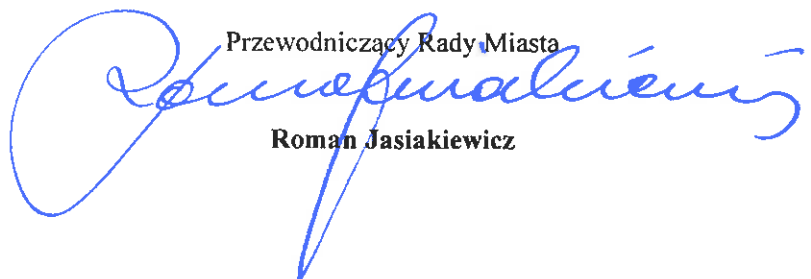
§ 1. Ustala się uprawnienia niektórych osób do ulg w opłatach za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy oraz sposób dokumentowania tych uprawnień, określone w wykazie stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uprawnienia do ulg stosuje się w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Miasta Bydgoszczy oraz na liniach komunikacyjnych organizowanych przez Miasto Bydgoszcz na obszarze gmin, z którymi zawarto porozumienie o wspólnej organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 3. Traci moc:

- 1) uchwała Nr XVII/314/11 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 23 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia ulg w opłatach za korzystanie z usług przewozowych środkami publicznego transportu zbiorowego w Bydgoszczy oraz sposobu dokumentowania tych uprawnień (Dz. Urz. Woj. Kuj. - Pom. Nr 281, poz. 2881 oraz z 2012 r. poz. 442),
- 2) uchwała Nr V/29/90 Rady Miejskiej Bydgoszczy z dnia 18 lipca 1990 r. w sprawie prawa do bezpłatnego korzystania z przejazdów środkami komunikacji miejskiej.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.


Przewodniczący Rady Miasta
Roman Jasiakiewicz

**Wykaz uprawnień do ulg w opłatach za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym
w Bydgoszczy oraz sposób dokumentowania tych uprawnień**

1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów uprawnione są następujące osoby:

1) dzieci do ukończenia 4 roku życia

– na podstawie oświadczenia o wieku dziecka osoby opiekującej się nim w czasie podróży,

2) osoby, które ukończyły 70 rok życia

- na podstawie dokumentu tożsamości umożliwiającego ustalenie wieku osoby uprawnionej.

3) dzieci i młodzież będące osobami niepełnosprawnymi do ukończenia 21 roku życia, a w przypadku realizacji obowiązku szkolnego i obowiązku nauki do ukończenia 25 roku życia

– na podstawie jednego z niżej wymienionych ważnych dokumentów:

a) orzeczenia właściwego zespołu orzekającego o niepełnosprawności osoby, która nie ukończyła 16 roku życia wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,

b) orzeczenia właściwego zespołu orzekającego o znacznym, umiarkowanym lub lekkim stopniu niepełnosprawności wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,

c) legitymacji wydanej przez właściwy zespół ds. orzekania o niepełnosprawności wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej lub legitymacji wydanej przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,

d) legitymacji przedszkolnej (wzór MENiS-II/181/2 lub MEN-I/52/2) lub zaświadczenia o spełnianiu obowiązku rocznego przygotowania przedszkolnego (wzór MEN-I/53/2),

e) legitymacji szkolnej (wzór MENiS-II/182/2, MEN-I/51/2 lub ART – II/293/3),

f) w przypadku osób powyżej 21 roku życia do ukończenia 25 roku życia, tylko na podstawie legitymacji (wzór MENiS-II/182/2 lub MEN-I/51/2),

4) pełnoletni opiekun osób wymienionych w pkt. 3, który:

a) podróżuje z uprawnionym

- na podstawie własnego dokumentu tożsamości oraz dokumentu osoby podlegającej opiece,

b) podróżuje po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego, wyłącznie na trasie od miejsca zamieszkania do placówki oświatowej

- na podstawie zaświadczenia dla jednego z rodziców lub opiekuna dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych (wzór MI-1/2002 określony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego) wydanego przez placówkę oświatową,

5) osoby niepełnosprawne w stopniu znacznym, osoby traktowane na równi z nimi na podstawie odrębnych przepisów prawa

- na podstawie jednego z niżej wymienionych ważnych dokumentów:

a) orzeczenia Komisji ds. Inwalidztwa i Zatrudnienia stwierdzającego inwalidztwo I grupy wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,

- b) orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS) albo innego właściwego organu orzekającego o całkowitej niezdolności do pracy i niezdolności do samodzielnej egzystencji albo niezdolności do samodzielnej egzystencji wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,
 - c) orzeczenia właściwego zespołu orzekającego o znacznym stopniu niepełnosprawności wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej lub legitymacji wydanej przez ten organ,
 - 6) pełnoletni opiekun towarzyszący osobom wymienionym w pkt. 5
 - na podstawie własnego dokumentu tożsamości i dokumentu osoby podlegającej opiece,
 - 7) osoby niewidome
 - na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez Polski Związek Niewidomych,
 - 8) opiekun towarzyszący osobom wymienionym w pkt. 7 (osoba, która ukończyła 13 lat)
 - na podstawie własnego dokumentu tożsamości oraz dokumentu osoby podlegającej opiece,
 - 9) umundurowani funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta sztabowego włącznie,
 - 10) umundurowani funkcjonariusze Żandarmerii Wojskowej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie oraz umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej,
 - 11) pasażerowie będący właścicielami lub współwłaścicielami samochodu osobowego w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu
 - na podstawie ważnego dowodu rejestracyjnego pojazdu, którego są właścicielami lub współwłaścicielami, łącznie z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,
 - 12) dzieci i młodzież oraz ich rodzice lub opiekunowie z rodzin posiadających na utrzymaniu czworo i więcej dzieci objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+”
 - na podstawie ważnej Bydgoskiej Karty Rodzinnej wg wzoru określonego Zarządzeniem Nr 389/2013 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 19 czerwca 2013 r.,
 - 13) dzieci i młodzież oraz ich rodzice lub opiekunowie z rodzin posiadających na utrzymaniu troje dzieci objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+” w soboty, niedziele i święta
 - na podstawie ważnej Bydgoskiej Karty Rodzinnej wg wzoru określonego Zarządzeniem Nr 389/2013 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 19 czerwca 2013 r.
 - 14) uczestnicy zajęć w ośrodkach wsparcia dziennego dla osób niepełnosprawnych i osób starszych wraz z jadącym z nimi opiekunem na trasie dom – ośrodek wsparcia - dom
 - na podstawie zaświadczenia potwierdzającego uprawnienie osoby objętej ulgą wydawanego wspólnie przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i kierownika ośrodka wsparcia na okres 1 roku .
2. Do korzystania z przejazdów na podstawie biletów jednorazowych, czasowych i okresowych z ulgą 50% uprawnione są następujące osoby:
- 1) dzieci w wieku od ukończenia 4 lat do czasu rozpoczęcia nauki w szkole
 - na podstawie oświadczenia o wieku dziecka osoby opiekującej się nim w czasie przejazdu,
 - 2) dzieci i młodzież szkół podstawowych, gimnazjalnych i szkół ponadgimnazjalnych - publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych objętych polskim systemem oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 23 roku życia
 - na podstawie ważnej legitymacji szkolnej (wzór MEN-I/50/2 lub ART.-II/292/3),
 - 3) dzieci i młodzież w wieku do ukończenia 16 roku życia nieposiadające obywatelstwa polskiego
 - na podstawie paszportu lub innego dokumentu tożsamości potwierdzającego wiek osoby uprawnionej,
 - 4) uczniowie i studenci zagranicznych szkół do ukończenia 26 roku życia
 - na podstawie ważnej międzynarodowej legitymacji studenckiej ISIC (International Student Identity Card) lub Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 Student, wydanych poza granicami RP,

5) uczestnicy studiów doktoranckich

– na podstawie ważnej legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,

6) emeryci – po ukończeniu odpowiednio: 55 lat - w przypadku kobiet i 60 lat - w przypadku mężczyzn oraz osoby mające ustalone prawo do renty z tytułu niezdolności do pracy, przed ukończeniem 70 roku życia

- na podstawie ważnej legitymacji emeryta – rencisty wydanej przez organy emerytalno-rentowe wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,

7) bezrobotni :

a) zarejestrowani w Powiatowym Urzędzie Pracy w Bydgoszczy, nieposiadający prawa do zasiłku dla bezrobotnych, jednocześnie korzystający ze świadczeń pomocy społecznej, wyłącznie w dni robocze w godz. 6.00 - 17.00

– na podstawie dokumentu wydanego przez Powiatowy Urząd Pracy w Bydgoszczy stwierdzającego brak prawa osoby bezrobotnej do zasiłku wraz z kartą aktywności zawodowej wydawaną przez właściwy organ pomocy społecznej – ważną w okresie do 2 miesięcy przed dniem kontroli oraz dokumentu potwierdzającego tożsamość osoby uprawnionej,

b) pozostali nie wymienieni w lit.a, zarejestrowani w Powiatowym Urzędzie Pracy w Bydgoszczy, nieposiadający prawa do zasiłku dla bezrobotnych, będący mieszkańcami Bydgoszczy, wyłącznie w dniach wyznaczonych przez Powiatowy Urząd Pracy w celu potwierdzenia gotowości do podjęcia pracy, w godz. 6.00 – 17.00

– na podstawie karty informacyjnej mieszkańca Bydgoszczy - osoby bezrobotnej bez prawa do zasiłku, wystawionej przez Powiatowy Urząd Pracy w Bydgoszczy, określającej termin zgłoszenia się w celu potwierdzenia gotowości do podjęcia pracy lub innego dokumentu wystawionego przez Powiatowy Urząd Pracy wzywającego do stawienia się w dodatkowym terminie w Powiatowym Urzędzie Pracy oraz dokumentu potwierdzającego tożsamość osoby uprawnionej,

8) inwalidzi słuchu o umiarkowanym lub lekkim stopniu niepełnosprawności po ukończeniu 21 roku życia

- na podstawie jednego z niżej wymienionych dokumentów:

a) orzeczenia właściwego zespołu orzekającego o umiarkowanym lub lekkim stopniu niepełnosprawności z symbolem przyczyny niepełnosprawności 03-L, wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,

b) legitymacji wydanej przez właściwy organ stwierdzającej umiarkowany lub lekki stopień niepełnosprawności, pod warunkiem dokonania wpisu symbolu przyczyny niepełnosprawności 03-L ,

c) legitymacji wydanej przez Polski Związek Głuchych, z jednym z wpisów stwierdzających;

- umiarkowany lub lekki stopień niepełnosprawności (odpowiednik II i III grupy inwalidztwa)

- całkowitą niezdolność do pracy lub częściową niezdolność do pracy,

9) honorowi dawcy krwi

a) kobiety, które oddały w dowolnym okresie co najmniej 15 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników,

b) mężczyźni, którzy oddali w dowolnym czasie co najmniej 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników

– na podstawie odpowiedniej wkładki do legitymacji stwierdzającej nadanie odznaki honorowej „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” osobom, które oddały wymienioną ilość krwi, wydanej wspólnie przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Zarząd Okręgowy Polskiego Czerwonego Krzyża w Bydgoszczy,

10) osoby pobierające świadczenie pielęgnacyjne z tytułu rezygnacji z zatrudnienia lub innej pracy zarobkowej w celu sprawowania opieki nad niepełnosprawnym dzieckiem

- na podstawie ważnej decyzji o przyznaniu świadczenia pielęgnacyjnego wydanej przez właściwy organ w sprawie świadczeń rodzinnych w Bydgoszczy lub w gminie z którą zawarto porozumienie o wspólnej realizacji komunikacji miejskiej, wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej.

11) wdowy i wdowcy otrzymujący rentę rodzinną

- na podstawie decyzji organu emerytalno-rentowego o przyznaniu świadczenia wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej.

3. Do korzystania z przejazdów na podstawie biletów miesięcznych lub 30 dniowych z ulgą 50% uprawnieni są rodzice lub opiekunowie z rodzin posiadających na utrzymaniu troje dzieci objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+”

- na podstawie ważnej Bydgoskiej Karty Rodzinnej wg wzoru określonego Zarządzeniem Nr 389/2013 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 19 czerwca 2013 r.

4. Do korzystania z przejazdów na podstawie biletów miesięcznych lub 30 dniowych z ulgą 75 % uprawnione są dzieci i młodzież z rodzin posiadających na utrzymaniu troje dzieci objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+”

- na podstawie ważnej Bydgoskiej Karty Rodzinnej wg wzoru określonego Zarządzeniem Nr 389/2013 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 19 czerwca 2013 r.

Uzasadnienie

Na gruncie powszechnie obowiązujących przepisów z ulg w opłatach za przejazdy komunikacją miejską korzystają następujące kategorie osób:

1) posłowie i senatorowie - na podstawie ustawy z dnia 9 maja 1996r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2011 r. Nr 7, poz. 29 z późn. zm.) – ulga 100%.

2) inwalidzi wojenni i wojskowi oraz ich przewodnicy (w przypadku inwalidów zaliczonych do I grupy inwalidzkiej) - na podstawie ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648 z późn. zm.) - ulga 100%.

3) kombatanci i osoby represjonowane będące inwalidami i towarzyszący im przewodnicy (w przypadku inwalidów zaliczonych do I grupy inwalidzkiej) – na podstawie ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2012 r. poz. 400) oraz na podstawie ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648 z późn. zm.) – ulga 100%.

4) pozostali kombatanci i osoby uprawnione (wymienieni w ustawie) - na podstawie ustawy z dnia 24 stycznia 1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2012 r. poz. 400) – ulga 50%.

5) studenci - na podstawie ustawy z dnia 27 lipca 2005r. prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572 – z późn. zm.) - ulga 50%.

6) weterani pobierający rentę inwalidzką w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa – na podstawie ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. Nr 205, poz. 1203) – ulga 50%.

Ponadto na podstawie odrębnej uchwały Nr V/29/90 Rady Miejskiej Bydgoszczy z dnia 18 lipca 1990 r. w sprawie prawa do bezpłatnego korzystania z przejazdów środkami komunikacji miejskiej ulga 100% przysługuje radnym Gminy Bydgoszcz.

Przedmiotową uchwałą wprowadza się nowy wykaz uprawnień do ulg w opłatach za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej obowiązujący w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Miasta Bydgoszczy oraz na mocy zawartych porozumień – na liniach komunikacyjnych na obszarze innych gmin, wraz z utratą ważności dotychczasowej uchwały.

W porównaniu do zakresu ulg określonych dotychczasową uchwałą Nr XVII/314/11 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 23 listopada 2011 r., zmienioną uchwałą Nr XXI/402/12 z dnia 25 stycznia 2012 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) podwyższa się z 65 lat do 70 lat próg wieku uprawniającego do bezpłatnych przejazdów. Bydgoszcz jest jedynym miastem wojewódzkim, w tym także jedynym spośród miast zrzeszonych w UMP, a jednocześnie jednym z kilku w kraju, gdzie pasażerowie już po ukończeniu 65 roku życia nie płacą za przejazdy środkami komunikacji miejskiej. Aktualnie w większości miast w Polsce próg wieku zwalniającego z opłat wynosi 70 lat, a w niektórych nawet 75 lat,

2) ustala się uprawnienie do 50% ulgi w opłatach emerytom po ukończeniu odpowiednio: 55 lat w przypadku kobiet i 60 lat w przypadku mężczyzn i osobom mającym ustalone prawo do renty z tytułu niezdolności do pracy, do czasu osiągnięcia wieku 70 lat. Zapis ten, wzorem niektórych miast (Gdańsk, wszystkie miasta Górnego Śląska) likwiduje prawo do 50% zniżki przed ukończeniem tego wieku przysługującej osobom, które na mocy odrębnych przepisów nabywają w stosunkowo młodym wieku uprawnienia emerytalne, co nie powinno ze względów społecznych stanowić automatycznie podstawy do nabycia uprawnienia do ulg w opłatach za korzystanie z usług komunikacji miejskiej, zwłaszcza że osoby te w znacznej części nadal są czynne zawodowo,

3) ustala się uprawnienie do bezpłatnych przejazdów inwalidom słuchu, niezależnie od stopnia niepełnosprawności, tylko w wieku do ukończenia 21 roku życia (na podstawie zapisów ust.1 pkt. 3 załącznika do uchwały). Pozostałym osobom niepełnosprawnym ze stwierdzonym inwalidztwem narządu słuchu przyznaje się prawo do 50% ulgi w opłatach. Taki zakres uprawnień dla tej kategorii osób stosowany jest w 6 miastach UMP (Poznań, Szczecin, Rzeszów, Kraków, Lublin , Radom). W pozostałych miastach 100% ulga przysługuje tylko osobom ze stwierdzonym znacznym stopniem niepełnosprawności, a z niższym stopniem niepełnosprawności nie przysługują żadne uprawnienia,

4) likwiduje się prawo do bezpłatnych przejazdów przysługujące pracownikom Miejskich Zakładów Komunikacyjnych Sp. z o.o. w Bydgoszczy. Zmiana ta ma na celu stosowanie jednakowych rozwiązań w zakresie ulg w stosunku do wszystkich operatorów publicznego transportu zbiorowego w Bydgoszczy,

5) zmniejsza się ze 100% do 50% wysokość ulgi w opłatach przysługującej osobom, które oddały w dowolnym czasie co najmniej 15 litrów krwi (kobiety) i 18 litrów krwi (mężczyźni) lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników, posiadającym legitymację stwierdzającą nadanie odpowiedniej odznaki honorowej „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi”. Aktualizuje się jednocześnie zapis określający kategorię osób uprawnionych w związku ze zmianą nazw odznak przyznawanych honorowym dawcom krwi (bez określania stopni),

6) wykreśla się zapis przyznający uprawnienie do 50% ulgi współmałżonkom emerytów i rencistów na których pobierają zasiłek rodzinny, z uwagi na brak w odpowiednich przepisach o świadczeniach rodzinnych takiego rodzaju zasiłku,

7) likwiduje się wzorem większości miast UMP uprawnienie do 50% ulgi przysługującej sędziom i prokuratorom w stanie spoczynku oraz ich współmałżonkom otrzymującym rentę rodzinną,

8) przyznaje się uprawnienie do bezpłatnych przejazdów dzieciom i młodzieży oraz ich rodzicom lub opiekunom z rodzin mających na utrzymaniu czworo i więcej dzieci objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+”,

9) przyznaje się uprawnienie do bezpłatnych przejazdów w soboty, niedziele i święta dzieciom i młodzieży oraz ich rodzicom lub opiekunom z rodzin mających na utrzymaniu troje dzieci objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+”,

10) przyznaje się uprawnienie do 75% ulgi w opłatach, przy przejazdach na podstawie biletów miesięcznych lub 30 – dniowych, dzieciom i młodzieży z rodzin mających na utrzymaniu troje dzieci objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+”,

11) przyznaje się uprawnienie do 50% ulgi w opłatach, przy przejazdach na podstawie biletów miesięcznych lub 30 – dniowych, rodzicom lub opiekunom z rodzin mających na utrzymaniu troje dzieci objętych programem „Bydgoska Rodzina 3+”.

Przyznanie uprawnień wymienionych w pkt. 8 -11 stanowi realizację celów o których mowa w § 3 uchwały Nr XLII/900/13 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 maja 2013 r. w sprawie przyjęcia programu „Bydgoska Rodzina 3+”, polegających na promowaniu dużej rodziny, jej wspieraniu i wyrównywaniu szans rozwojowych. Realizacja tych celów została określona między innymi poprzez zwiększenie dostępności do usług lokalnego transportu publicznego w naszym mieście. Ulgi w opłatach za korzystanie z komunikacji miejskiej dla rodzin wielodzietnych są stosowane w wielu miastach UMP (Wrocław, Kraków, Łódź, Szczecin, Warszawa, Gdańsk, Rzeszów).

12) przyznaje się prawo do 50% ulgi w opłatach osobom pobierającym świadczenie pielęgnacyjne z tytułu rezygnacji z zatrudnienia lub innej pracy zarobkowej w celu sprawowania opieki nad niepełnosprawnym dzieckiem. Uprawnienie to adresowane jest do osób, które na mocy zapisu ust 1. pkt. 4 lit.a, zawartego w załączniku do projektu niniejszej uchwały (obowiązującego także dotychczas), mogą podróżować bezpłatnie tylko wraz z niepełnosprawnym dzieckiem, ale ze względu na orzeczoną niepełnosprawność dziecka, ze wskazaniami konieczności sprawowania stałej opieki w związku ze znacznie ograniczoną możliwością samodzielnej egzystencji, prawie nigdy nie korzystają z tego uprawnienia. Jest to realizacja postulatów rodziców i opiekunów, którzy z uprawnienia będą mogli korzystać w celu załatwiania życiowych spraw dziecka bez konieczności uciążliwego zabierania go do środków komunikacji miejskiej. Podobne uprawnienie stosowane jest w komunikacji miejskiej w Poznaniu,

13) przyznaje się uprawnienie do 50% ulgi w opłatach wszystkim uczniom szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych objętych polskim systemem oświaty, niezależnie od trybu nauczania do ukończenia 23 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej. Obowiązujący dotychczas zapis przyznający takie uprawnienie tylko uczniom szkół dziennych powodował duże komplikacje w jego egzekwowaniu z uwagi na brak przepisu nakazującego umieszczanie na stosowanych wzorach legitymacji szkolnych informacji o trybie nauczania. Należy dodać, że ulga w wysokości 50% przysługująca wszystkim uczniom szkół, zarówno dziennych, wieczorowych i zaocznych jest stosowana w większości miast w Polsce,

14) przyznaje się uprawnienie do 50% ulgi w opłatach dzieciom i młodzieży do ukończenia 16 roku życia, nieposiadającym obywatelstwa polskiego, na podstawie paszportu lub innego dokumentu tożsamości. Uprawnienie to ma na celu ułatwienie korzystania z usług komunikacji miejskiej młodym obywatelom innych krajów bez konieczności posiadania się specjalnym dokumentem t.j. Europejską Kartą Młodzieżową Euro 26 Student o której

mowa w ust.2 pkt. 4 załącznika do projektu niniejszej uchwały.

15) przyznaje się uprawnienie do bezpłatnych przejazdów uczestnikom zajęć w ośrodkach wsparcia dziennego dla osób niepełnosprawnych i osób starszych wraz z jadącym z nimi opiekunem na trasie dom – ośrodek wsparcia – dom.

16) przyznaje się prawo do bezpłatnych przejazdów tylko umundurowanym funkcjonariuszom Policji, podobnie jak funkcjonariuszom Żandarmerii Wojskowej Straży Miejskiej.

Pozostałe zmiany mają charakter redakcyjny, porządkujący dotychczasowe zapisy dotyczące zakresu ulg i dokumentów uprawniających do ich stosowania.

Ponadto na mocy przedmiotowej uchwały likwiduje się uprawnienie do darmowych przejazdów przyznane radnym Gminy Bydgoszcz zgodnie z uchwałą Nr V/29/90 Rady Miejskiej Bydgoszczy z dnia 18 lipca 1990 r. w sprawie prawa do bezpłatnego korzystania z przejazdów środkami komunikacji miejskiej.

Biorąc pod uwagę trudności z oceną przyszłych zachowań pasażerów, których zmiany dotyczą, przewiduje się że skutki finansowe wprowadzenia proponowanego zakresu uprawnień do ulg będą neutralne dla budżetu Miasta, z możliwością uzyskania niewielkiego przyrostu dochodów. Zakłada się, że wprowadzenie nowych ulg zostanie sfinansowane dodatkowymi dochodami wynikającymi z ograniczenia dotychczas obowiązującego zakresu ulg.