



**POWIATOWY URZĄD PRACY W BYDGOSZCZY**



.....  
(pieczętka firmowa wnioskodawcy)

.....  
(miejscowość, data)

**OŚWIADCZENIE PRACODAWCY – PRIORYTET 5**

**Wsparcie kształcenia ustawicznego osób pracujących w branży motoryzacyjnej**

**Ja, niżej podpisany(a)** świadomy(a) konsekwencji wprowadzenia Prezydenta Miasta Bydgoszczy w błąd przy przedstawianiu informacji **oświadczam, że:**

spełniam warunki dostępu do niniejszego priorytetu z uwagi na przynależność do branży motoryzacyjnej oraz posiadanie przeważającego (według stanu na 01 stycznia 2024 roku) jednego z poniższych kodów PKD

(\* - właściwe zaznaczyć):

- PKD 29.10.B – Produkcja samochodów osobowych
- PKD 29.10.C – Produkcja autobusów
- PKD 29.10.D – Produkcja pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozu towarów
- PKD 29.10.E – Produkcja pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli
- PKD 29.20.Z – Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep
- PKD 29.31.Z – Produkcja wyposażenia elektrycznego i elektronicznego do pojazdów silnikowych
- PKD 29.32.Z – Produkcja pozostałych części i akcesoriów do pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli
- PKD 45.20.Z – Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli

**UWAGA:**

1. Celem niniejszego priorytetu jest dofinansowanie specjalistycznych kursów technicznych, które pozwolą nabyć kwalifikacje osobom zatrudnionym w branży motoryzacyjnej przy produkcji pojazdów i ich komponentów. Kształcenie ustawiczne może obejmować m.in. obszary dotyczące: budowy układów magazynowania energii (akumulatorów) stosowanych w pojazdach elektrycznych, budowę instalacji elektrycznej pojazdów nisko i zeroemisyjnych, technologie napędów wodorowych, uzyskanie uprawnień SEP do 1 kv, urządzeń elektronicznych stosowanych w pojazdach zeroemisyjnych.
2. W przypadku serwisów i zakładów naprawczych w ramach priorytetu przewiduje się dofinansowanie m.in. specjalistycznych kursów technicznych w zakresie serwisowania i obsługi samochodów elektrycznych dla mechaników obsługujących i naprawiających dotychczas tradycyjne pojazdy spalinowe, uzyskanie uprawnień SEP do 1 kv, które są niezbędne do wykonywania prac przy wysokonapięciowej instalacji elektrycznej pojazdów.

.....  
(pieczętka imienna i podpis wnioskodawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania wnioskodawcy, w przypadku braku pieczętki - czytelnie imię i nazwisko)